

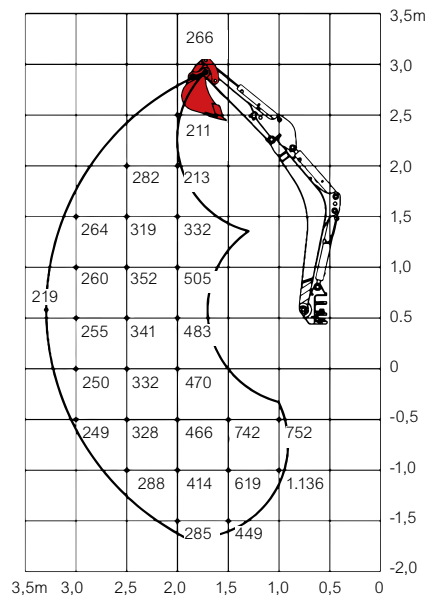
TAKEUCHI

TB215R

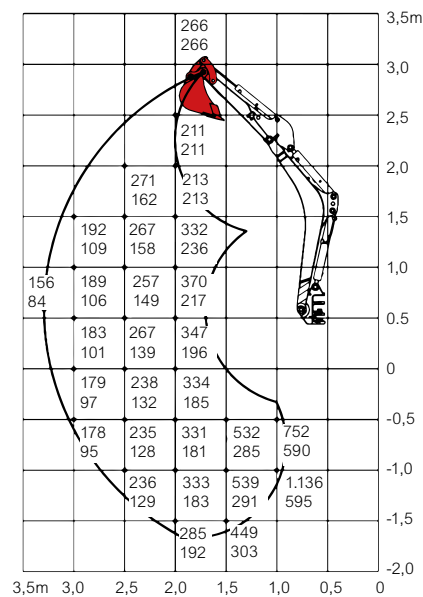


Capacités de levage (Unité en kg)

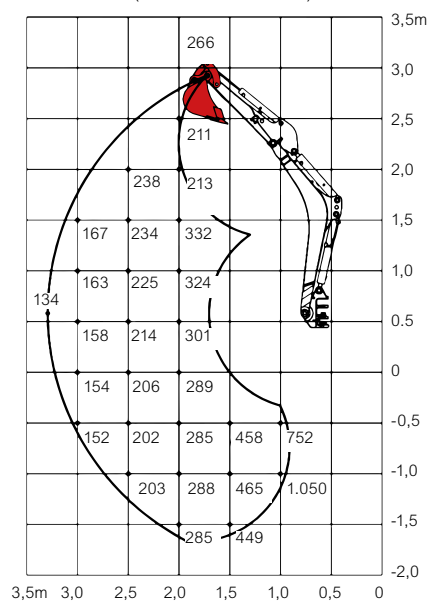
Sur l'arrière



Sur les côtés



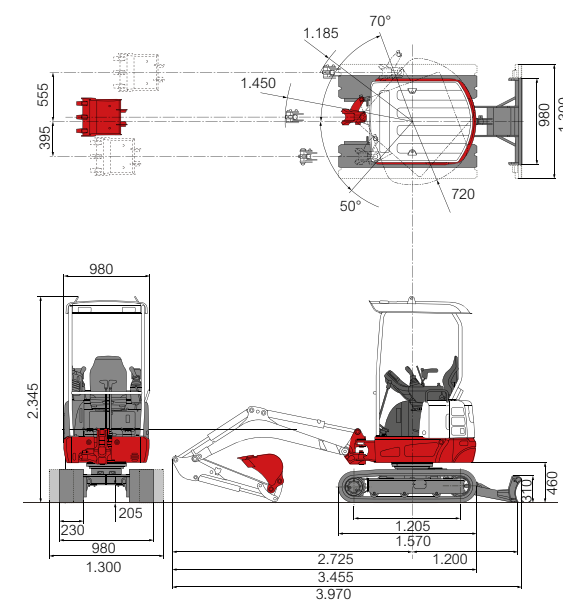
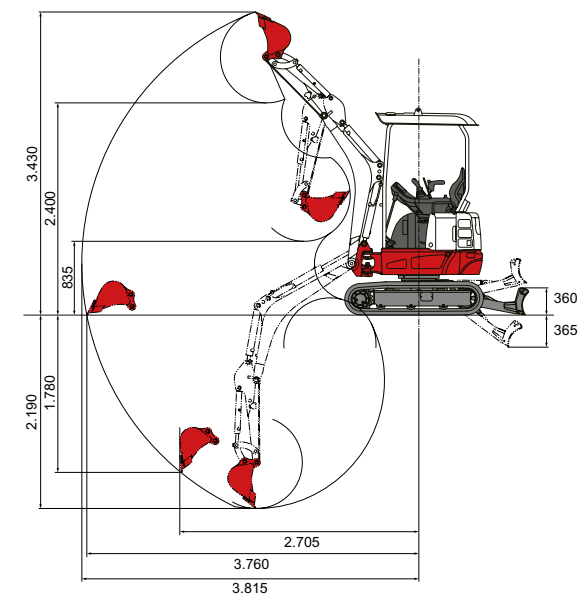
Sur l'avant (lame bull en haut)



Train de chenilles: élargi 1.300 mm
Train de chenilles: rétréci 980 mm

Les poids dans le diagramme se situent à 87% de la force de levage hydraulique. C'est-à-dire à 75% de la limite de renversement.

Dimensions (Unité en mm)





Pied de flèche robuste intégrant les conduites hydrauliques.



Moteur diesel silencieux et pauvre en émissions de gaz avec filtre à air à double éléments. Le capot s'ouvre latéralement.



Garde au sol importante, blindage de la partie inférieure du bâti et du châssis.



Canopy certifié ROPS (ISO12117), TOPS (ISO12117-2), OPG (ISO10262 niveau 1) et siège confortable résistant aux intempéries avec ceinture de sécurité.



Galets de roulement à double guidage sûr et précis des chenilles. Chaînes en caoutchouc à pas court (Short-Pitch) pour un confort d'utilisation avec peu de vibrations.



Train de roulement avec un élargissement hydraulique du châssis.

ACCESSOIRES POUR **TAKEUCHI**



Powerlift avec attache-rapide hydraulique pour godet de creuse



Attache-rapide hydraulique



Powerlift avec attache-rapide hydraulique ou mécanique



Attache-rapide mécanique



Tarière



Marteau hydraulique



Démontage rapide des extrémités de la lame.



Vérin de levage placé sur le dessus de la flèche pour une meilleure protection.



Power tilt avec attache-rapide hydraulique pour godet lame

Grappin hydraulique



Tableau de bord clair. Réglage proportionnel hydraulique dosant avec précision et confort, ex. godet orientable, Powertilt, etc.



3 circuits auxiliaires dont 1 réglé proportionnellement.

LES FORCES D'HUPPENKOTHEN

- » 3 circuits auxiliaires dont 1 réglé proportionnellement
- » 1^{er} circuit avec débit max. 33,6 l / min
- » 2^e circuit avec débit max. 10,8 l / min
- » Amortissement de fin de course pour les vérins de flèche, balancier et déport de flèche
- » Double filtre à air
- » Frein de stationnement
- » Moteur de rotation avec freins
- » 2 compartiments de rangement avec trousse à outils
- » Élargissement hydraulique du châssis
- » Dispositif de levage de la machine sur le toit + sur châssis et lame
- » Siège confortable
- » Longue lame
- » Train de roulement plus long

OPTION

- » Hupplug sécurité antivol et assistant de service: Anti-démarrage grâce à plusieurs circuits électriques. Mise en route de la machine autorisée seulement à l'aide d'une clef personnelle RFID
- » Limiteur de course réglable sur rotation et flèche pour sécurité

TAKEUCHI ELARGI SA GAMME DE PELLES COMPACTES AVEC UNE 1,6 A RAYON COURT: **TB215R** AVEC CANOPY

Huppenkothen présente avec la TB215R des performances complètement nouvelles dans les critères: puissance, fiabilité et maniabilité.

PUISSANCE MOTEUR

La TB215R est équipée d'un moteur Yanmar 3 cylindres diesel d'une puissance de 11,5 kW / 15,4 PS à 2.400 tr/min.

PERFORMANCE HYDRAULIQUE

Avec ses 3 circuits hydrauliques la TB215R permet un travail précis et facile. Le 2^e circuit hydraulique est proportionnellement contrôlé, ce qui permet

précision et rapidité. Le Powertilt équipé d'une attache-rapide hydraulique apporte une multitude d'applications. Le 3^e circuit hydraulique déclenche l'ouverture de l'attache-rapide hydraulique avec 200 bar.

DESIGN

Le design de la TB215R très compacte permet de travailler dans des espaces restreints (rayon de giration court). Vérin de levage placé sur le dessus de la flèche pour une meilleure protection pendant les travaux.

QUALITE

Sur la TB215R, l'élargissement de la voie hydraulique et un châssis rallongé et renforcé assurent une stabilité non encore atteinte.

Selon les désirs de nos clients et l'évolution constante de la technologie, les pelles compactes TAKEUCHI ont toujours une longueur d'avance cruciale.

**TAKEUCHI - EXPERIENCE ET SAVOIR-FAIRE DE
L'INVENTEUR MONDIAL DE LA MINI-PELLE**

Dates techniques

Poids à vide env. (kg)	1.575
Largeur totale (mm)	980
Largeur totale avec élargissement du châssis (mm)	1.300
Hauteur (mm)	2.345
Longueur/transport (mm)	3.455
Angle gauche / droite (°)	50 / 70

Moteur diesel (refroidit par eau)

Yanmar	3TNV70
Type	3 cylindres, 4 temps
Puissance ISO14396 (kW/PS)	11,5 / 15,4 à 2.400 t/min
Couple maxi (Nm)	52,2 à 1.800 t/min
Cylindrée (cm³)	854
Circuit de refroidissement (l)	3,9
Capacité d'huile moteur (l)	4,3
Réservoir à carburant (l)	22,0

Circuit hydraulique

Type / Pompe hydraulique à débit variable	(P1+P2)
	+ engrenage (P3+P4)
Pression hydraulique (bar)	2x 210 / 1x 200 / 1x 34
Débit hydraulique (l/min)	2x 16,8 / 1x 10,8 / 1x 6,5
Moteur de giration	Pistons axiaux fixes
Moteur de translation	Pistons axiaux réglables (2 vitesses)
Réservoir hydraulique (l)	16,1 (réservoir) 24,0 (total)

Lignes hydrauliques supplémentaires

1 ^{er} circ. hydr. pour marteau, grappin, fraise etc. (l/min)	33,6
2 ^e circ. hydr. pour Powertilt (l/min)	10,8
3 ^e circ. hydr. pour attache-rapide (l/min)	10,8

Châssis

Type de chenilles	Caoutchouc
Largeur des chenilles (mm)	230
Longueur des chenilles au sol (mm)	1.205

Pression au sol (kg/cm²)	0,26
Dimensions de la lame (mm)	980 x 310
Dimensions de la lame avec élargissement manuel (mm)	1.300 x 250

Performances

Vitesses de translation (km/h)	2,2 (1 ^{ère} vitesse) / 4,2 (2 ^e vitesse)
Vitesse de giration (tr/min)	9,2
Pente admissible (degré °/%)	30 / 58
Force au godet (kN)	14,0
Force au balancier (kN)	9,5

Huppenkothen S.A.

Machines de chantier
CH-1131 Tolochenaz/Morges
T +41 21 811 02 33, N +41 79 574 65 04
F +41 21 811 02 34
tolochenaz@huppenkothen.com