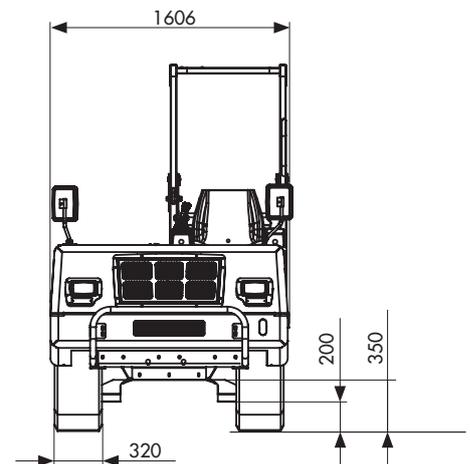
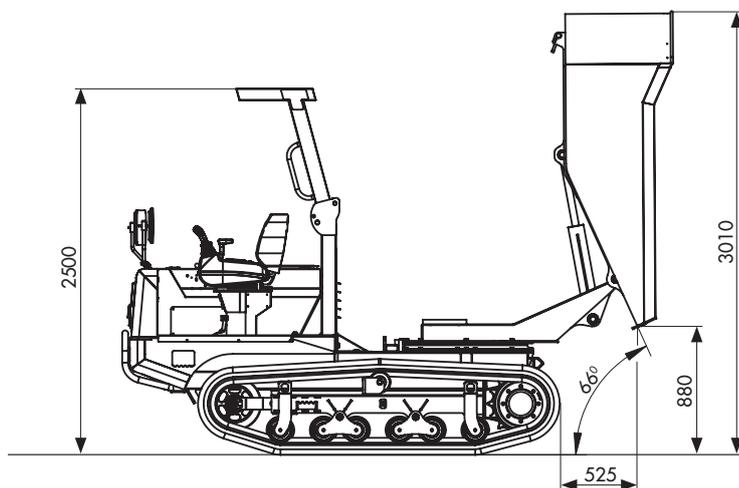
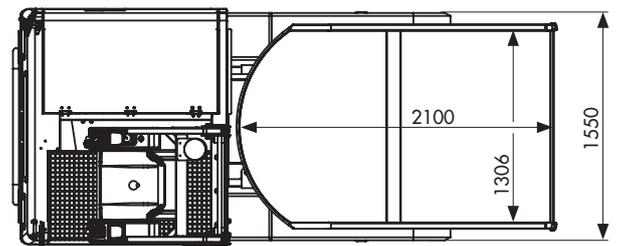
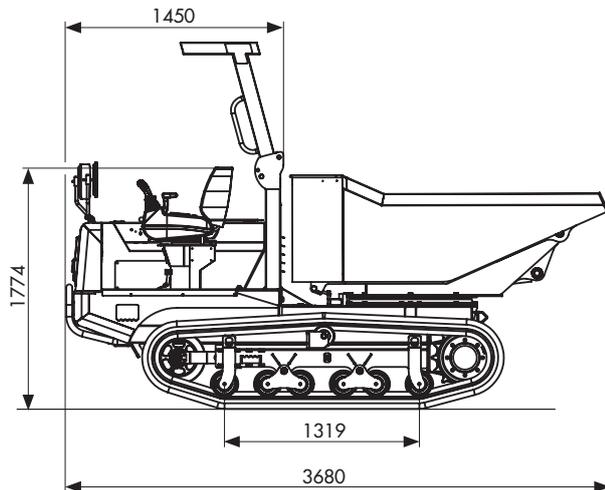


HUKI 280HR

Transporteur sur chenilles avec benne rotative



02.06.2017/GS

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux Rte de Granges 11
9450 Altstätten SG Transportstrasse 6
6034 Inwil LU Industriestrasse 52
3380 Wangen a. Aare Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20
Tél. 071 757 86 70
Tél. 041 449 51 51
Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
www.huttersa.ch
huttersa@huttersa.ch

HUKI 280HR

Spécifications Techniques

Dimensions totales (mm)		Poids (kg)	2'790
Longueur	3'680	Charge utile (kg)	2'800
Largeur	1'606	Vitesse-degrés de charge	2
Hauteur	2'500	Vitesse max. (km/h) (en avant et en arrière)	11
Dimensions int. de la benne (mm)		Garde au sol (mm)	350
Longueur	2'100	Angle max. benne levée	90°
Largeur	1'306	Largeur des chenilles (mm)	320
Hauteur	730	Pression au sol (g/ccm)	
Volume de la benne (lt)		vide	244
eau	1.05 m ³	chargé	499
en butte	1.35 m ³	Moteur	Kubota diesel V2403-M, 4cylindres, 2434cm ³ avec démarreur électrique, refroidissement à eau, 48 CV (35.8kW)
Batterie	12V/100Ah	Batterie	12V/100Ah
Réservoir disel	55 lt.	Réservoir disel	55 lt.
Equipement hydr.		Equipement hydr.	
Modèle de pompe	2 pompes à piston et 1 pompe à engrenage	Modèle de pompe	2 pompes à piston et 1 pompe à engrenage
Pression max.	2x 71 lt/min 330bar, 1x 36 lt/min 175bar	Pression max.	2x 71 lt/min 330bar, 1x 36 lt/min 175bar
Système de commande	entièrement hydrostatique	Système de commande	entièrement hydrostatique
Moteurs de commande	moteurs à pistons à deux étages avec frein de parking hydraulique	Moteurs de commande	moteurs à pistons à deux étages avec frein de parking hydraulique

Description technique

Le HUKI 280HR à entraînement entièrement hydraulique à 2 niveaux de vitesse est facile à manoeuvrer. Les commandes de la machine s'effectuent avec 2 manettes de commande. Le siège suspendu peut aisément se tourner en fonction du sens de la marche, la manette de commande se tournant en même temps que le siège. Des poignées facilitent la montée et la descente de la machine. Grâce à son entraînement entièrement hydrostatique, plus besoin d'embrayer ou de débrayer, ni de freiner. Les niveaux de vitesse peuvent être changés en roulant. La machine se bloque dès que le moteur est arrêté. Elle peut tourner sur place du fait que les chenilles peuvent tourner à contresens. Le train de roulement particulièrement robuste à galets pendulaires s'adapte de façon optimale à tous les terrains et se joue des irrégularités, même à grande vitesse. Un pare-chocs robuste protège contre les endommagements.

Le moteur diesel peu polluant et nécessitant peu d'entretien est bien accessible grâce à ses deux grands capots. Ce moteur de nouvelle génération est doté d'une excellente isolation phonique et travaille en silence. La benne est pourvue d'une partie inférieure de 6 mm

d'épaisseur et peut se tourner en continu de 180°. L'angle de déversement est de 90° et l'on peut tourner et déverser simultanément. Le cockpit offre une bonne vue d'ensemble et est équipé de voyants indiquant les heures de fonctionnement, le nombre de tours, la quantité de carburant, la température de l'eau, le frein parking, la pression d'huile, le préchauffage, le contrôle du filtre hydraulique et la charge de la batterie. Le klaxon, les clignotants et deux rétroviseurs sont de série.

02.06.2017/GS

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux
 9450 Altstätten SG
 6034 Inwil LU
 3380 Wangen a. Aare

Rte de Granges 11
 Transportstrasse 6
 Industriestrasse 52
 Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20
 Tél. 071 757 86 70
 Tél. 041 449 51 51
 Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
 IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
 www.huttersa.ch
 huttersa@huttersa.ch