



BPU 3050A, DPU 3050H

Plaques vibrantes réversibles



Plaque réversible conçue pour la polyvalence sur chantier

Ces plaques réversibles sont idéales pour le compactage des pavés imbriqués, les tranchées, le paysagisme et les applications municipales. Elles reçoivent un kit exclusif de roues intégrées afin qu'une seule personne suffise pour les déplacer sur le chantier et en atelier.

- La manette de direction unique facilite l'utilisation en marche avant et arrière.
- La poignée de guidage réglable peut être verrouillée à la verticale afin de faciliter le transport et le stockage.
- Facilement accessible, le levier de commande simplifie l'utilisation tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Le châssis série lourde affiche un point de levage central intégré afin de faciliter le chargement, le déchargement et le positionnement de la plaque dans les tranchées.
- Conçu spécialement, le système d'amortisseurs annule pratiquement toutes les vibrations dans la poignée de guidage pour maximiser le confort de l'opérateur tout en accroissant sa productivité.

Caractéristiques techniques



| | BPU 3050A | DPU 3050H |
|---|---|---|
| Caractéristiques techniques | | |
| Poids opérationnel lb | 366 | 385.8 |
| Force centrifuge lbf | 6,744 | 6,744 |
| Épaisseur de la plaque in | 0.4 | 0.4 |
| Hauteur (sans poignée de guidage) in | 27.5 | 29.8 |
| Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Bas in | 31.5 | 31.5 |
| Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Haut in | 45 | 45 |
| Largeur in | 19.7 | 19.7 |
| Fréquence Hz | 90 | 90 |
| Avance (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft/min | 68.9 | 68.9 |
| Rendement en surface (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft ² /h | 6,781 | 6,781 |
| Pente franchissable (selon la terre et les facteurs environnementaux) % | 30 | 30 |
| Caractéristiques du moteur | | |
| Type de moteur | Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air | Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air |
| Fabricant du moteur | Honda | Hatz |
| Moteur | GX270 | 1B30 |
| Cylindrée in ³ | 16.47 | 16.47 |
| Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046) CV | 9 | 6.8 |
| pour un régime 1/min | 3,600 | 3,600 |
| Consommation de carburant gal/h US | 3 | 0.15 |
| Capacité du réservoir Carburant qt US | 5.3 | 5.3 |
| Transmission de force | From drive motor via centrifugal clutch and V-belt direct to exciter. | Du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur. |
| Type de carburant | Gasoline | Diesel |



Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.