



Chariot élévateur thermique GPL, GNV et diesel 2500 - 3500 kg H25/600, H30, H35

Série 393-02

EVO

Sécurité

La conception Arche des chariots Fenwick H25-H35 se distingue par un ensemble châssis/cabine monobloc. L'opérateur se trouve au centre d'un véritable dispositif de protection lui assurant sécurité dans toutes les situations. La conception Arche c'est aussi des vérins d'inclinaison en position supérieure pour des montants de mât plus étroits et une visibilité parfaite sur la charge. Grâce à la transmission hydrostatique directe, le freinage est progressif et automatique au relâcher de la pédale. La sécurité de la charge n'est pas oubliée grâce à l'amortissement électronique d'inclinaison du mât qui supprime tous les chocs.

Performances

Les chariots H25-H35 sont équipés d'une pompe hydraulique à débit variable permettant d'alimenter la levée et la direction. Celle-ci fournit en permanence le débit d'huile approprié en fonction de la demande, diminuant les consommations de moitié. Les leviers électriques proportionnels DUO®, commandant le mât restent la référence du marché en termes d'ergonomie, de précision, de réactivité et de souplesse d'utilisation. Les performances des chariots peuvent être paramétrées, à souhait, pour s'adapter à toutes vos applications.

Confort

La marche d'accès au poste de conduite, large et profonde est visible à la montée comme à la descente du chariot. Les chariots H25-H35 sont équipés en standard d'une nouvelle génération d'accoudoir plus ergonomique, réglable en un clin d'œil. Le siège offre une assise large et une

meilleure suspension garantissant à l'utilisateur un grand confort d'utilisation. Les 8 silentbloks de la conception Arche suppriment toutes les vibrations venant du sol ou du mât pour un confort inégalé.

Fiabilité

L'utilisation de composants sans entretien tels que les silentbloks ou la transmission hydrostatique directe sans aucune pièce d'usure est gage d'une robustesse et d'une performance inégalée, même après plusieurs années d'utilisation.

Productivité

La transmission hydrostatique Fenwick est extrêmement simple d'utilisation grâce à sa seule pédale à actionner. Contrôle automatique et linéaire du régime moteur, freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale, changement de sens de marche progressif et sans patinage, séparation du roulage et du levage sont autant de bénéfices que seules les transmissions hydrostatiques Fenwick permettent.

Linde Material Handling

FENWICK



Version boisson :



Version GNV :



Equipements

Equipements Standard

Châssis/cabine monobloc
8 silentblocs antivibration
Pneus super élastiques
Siège suspendu entièrement réglable
Neutralisation automatique de la translation et du mât par contacteur de siège
Accoudoir réglable et suspendu avec leviers électriques proportionnels DUO®
Direction hydraulique assistée
Moteur gaz (GPL et GNV) à injection électronique
Moteur gaz (GPL et GNV) catalysé 2 ou 3 voies
Écran de contrôle antireflet rétro-éclairé
Transmission hydrostatique
Freinage automatique au relâcher de la pédale
Contrôle de la vitesse en rampe
Frein de parking multidisques à bain d'huile sans maintenance
Paramétrage du chariot via CanBus
Amortissement électronique de l'inclinaison du mât

Nouveautés **EVO** :

Pompe à débit variable pour l'hydraulique de mât pour moins de consommation de carburant et de bruit
Nouveau moteur turbo diesel à technologie common rail
Filtre à particules intégré pour les modèles 44 kW (diesel)
Nouvelle génération de sièges et accoudoirs
Le H25/600 remplace le H25/500
LEPS (Linde Engine Protection System) pour surveiller les paramètres vitaux du chariot
Système de réduction de vitesse en virage automatique Curve Assist
La technologie ECO-mode pilote désormais également l'hydraulique de mât
Nouvel axe de direction
Poignée d'accès
Nouvelle protection de courroie de distribution (diesel)
Nouveau ventilateur de refroidissement du moteur

Options

Différentes dimensions de mât standard, duplex et triplex
Commande de traction bipédales
Tablier à déplacement latéral intégré
Positionneur de fourches intégré
Fourches de différentes longueurs
Dossier de charge
Siège confort ou super confort
Mémorisation de l'inclinaison du mât
Epurateur catalytique 3 voies pour moteur gaz
Epurateur catalytique 3 voies pour moteur GPL
Arrêt temporisé pour moteur diesel
Différentes versions de cabines : conteneur ou boisson
Chauffage muni de filtre à pollen
Air conditionné

Radio CD / USB / Bluetooth® avec haut-parleurs
Porte-document A4 magnétique éclairé à LED
Rétroviseurs extérieurs et intérieurs
Leviers électriques proportionnels séparés
Phares de travail avant et arrière
Eclairage route
Feu à éclats ou gyrophare
Avertisseur sonore ou lumineux sur marche arrière
Préfiltre surélevé ou à bain d'huile
Caméra et écran de contrôle
Siège ou poste de conduite rotatif
Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande

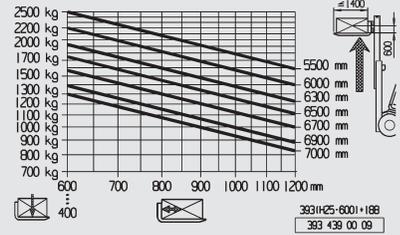
Fiche technique selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK – LINDE	FENWICK – LINDE
	1.2	Type du modèle		H25/600D	H30D
	1.2a	Série		393-02	393-02
	1.3	Mode de propulsion		diesel	diesel
	1.4	Conduite		assis	assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2.5	3.0
	1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600	500
	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	442	445
	1.9	Empattement	y (mm)	1905	1930
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	4090	4220
	2.2	Charge sur essieu avec charge, avant/arrière	(kg)	5797 / 793	6419 / 801
	2.3	Charge sur essieu à vide, avant/arrière	(kg)	1930 / 2160	1950 / 2270
Pneus et roues	3.1	Pneus		SE ²⁾	SE ²⁾
	3.2	Dimensions de la roue avant		250/75-12 ³⁾	250/75-12 ³⁾
	3.3	Dimensions de la roue arrière		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		2x (4x) / 2 ⁴⁾	2x (4x) / 2 ⁴⁾
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1008	1008
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	932	932
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	a/b (°)	5.0 / 8.0
4.2		Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	2264	2264
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	3050	3050
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	3840	3840
4.7		Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	2210	2210
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1105	1105
4.12		Hauteur de l'attache	h10 (mm)	698	698
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	3724	3755
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2724	2755
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1256 ⁵⁾	1256 ⁵⁾
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 1573, classe A ou B		2A	3A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1150 ⁶⁾	1150 ⁶⁾
4.31		Garde au sol, en charge, mât baissé	m1 (mm)	119	119
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m2 (mm)	173	173
4.33		Largeur d'allée avec palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	4062 ⁷⁾	4089 ⁷⁾
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 en long	Ast (mm)	4262 ⁷⁾	4289 ⁷⁾
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	2420	2444
4.36		Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	580	580
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	19790 / 15150	19790 / 15300
	5.7	Rampe maximum, avec/sans charge	(%)	32.0 / 33.0	27.0 / 30.0
	5.9	Accélération en translation, avec/sans charge	(s)	5.1 / 4.5	5.3 / 4.6
	5.10	Frein de service		hydrostatique	hydrostatique
Entraînement	7.1	Moteur (fabricant, type)		VW CPYB	VW CPYB
	7.2	Puissance utile suivant norme ISO 1585	(kW)	44	44
	7.3	Régime nominal suivant DIN 70020	(1/min)	2700	2700
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(-/cm3)	4 / 1968	4 / 1968
	7.5	Consommation de gasoil selon cycle normalisé (VDI 60 cycles)	(l/h)	3.0	3.2
	7.5a	Consommation de GPL selon cycle normalisé (VDI 60 cycles)	(kg/h)	-	-
	7.5b	Consommation de GNV selon cycle normalisé (VDI 60 cycles)	(m3/h)	-	-
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LTC	LTC
	8.2	Pression hydraulique pour équipement	(bar)	170	170
	8.3	Débit hydraulique pour équipement	(l/min)	38	38
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon EN 12053	(dB(A))	77	77
	8.5	Type de l'attache		similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H
1) Données pour versions GPL disponibles sur demande				5) Avec SE jumelés = 1611 mm	
2) Disponible en pneumatiques gonflables				6) Jusqu'à 1600 mm en SE jumelés	
3) En option PG 27 x 10-12 ou SE-PPS 28 x 12,5-15 ou SE-PPS jumelés 7,00-12 (autres pneus disponibles sur demande)				7) Avec une marge de manoeuvre de	
4) Données pour essieux jumelés entre parenthèses				8) (H) = haute qualité ; (B) = basse qu	

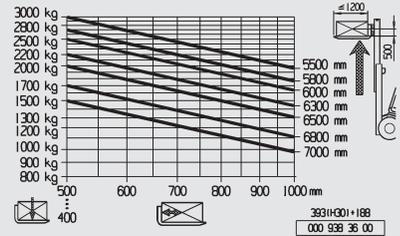
FENWICK – LINDE	FENWICK – LINDE	FENWICK – LINDE				
H35D	H25/600T	H30T	H35T	H25/600 GNV	H30 GNV	H25/600D Boisson ¹⁾
393-02	393-02	393-02	393-02	393-02	393-02	393-02
diesel	GPL	GPL	GPL	GNV	GNV	diesel
assis	assis	assis	assis	assis	assis	assis
3.5	2.5	3.0	3.5	2.5	3.0	2.5
500	600	500	500	600	500	600
450	442	445	450	442	445	442
1965	1905	1930	1965	1905	1930	1905
4680	4070	4200	4665	4090	4200	4270
7242 / 938	5757 / 813	6379 / 821	7207 / 958	5797 / 793	6379 / 821	5907 / 863
2050 / 2630	1890 / 2180	1910 / 2290	2015 / 2650	1930 / 2160	1910 / 2290	2040 / 2230
SE ²⁾	SE ²⁾	SE ²⁾				
250/75-12 ³⁾	250/75-12 ³⁾	250/75-12 ³⁾				
225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)				
2x (4x) / 2 ⁴⁾	2x (4x) / 2 ⁴⁾	2x (4x) / 2 ⁴⁾				
1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008
932	932	932	932	932	932	932
5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0
2264	2264	2264	2264	2264	2264	2714
150	150	150	150	150	150	150
3050	3050	3050	3050	3050	3050	3950
3840	3840	3840	3840	3840	3840	4740
2210	2210	2210	2210	2210	2210	2630
1105	1105	1105	1105	1105	1105	1525
690	698	698	690	698	698	698
3795	3724	3755	3795	3724	3755	3724
2795	2724	2755	2795	2724	2755	2724
1256 ⁵⁾	1256 ⁵⁾	1256 ⁵⁾				
50 x 120 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
3A	2A	3A	3A	2A	3A	2A
1150 ⁶⁾	1150 ⁶⁾	1150 ⁶⁾				
117	119	119	117	119	119	119
172	173	173	172	173	173	173
4126 ⁷⁾	4062 ⁷⁾	4089 ⁷⁾	4126 ⁷⁾	4062 ⁷⁾	4089 ⁷⁾	4062 ⁷⁾
4326 ⁷⁾	4262 ⁷⁾	4289 ⁷⁾	4326 ⁷⁾	4262 ⁷⁾	4289 ⁷⁾	4262 ⁷⁾
2476	2420	2444	2476	2420	2444	2420
580	580	580	580	580	580	580
22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22
0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.51 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55
0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52
19790 / 16090	20030 / 15150	19790 / 14990	19790 / 15810	20030 / 15150	19790 / 14990	19790 / 15150
24.0 / 28.0	32.0 / 33.0	27.0 / 30.0	23.0 / 28.0	32.0 / 33.0	27.0 / 30.0	31.0 / 33.0
5.6 / 4.7	5.6 / 4.7	5.7 / 4.8	5.8 / 4.9	5.8 / 4.9	5.9 / 5.0	5.1 / 4.5
hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
VW CPYB	VW BEF	VW BEF	VW BEF	VW CBS	VW CBS	VW CPYB
44	39	39	39	37	37	44
2700	2600	2600	2600	2600	2600	2700
4 / 1968	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1968
3.4	-	-	-	-	-	3.0
-	2.5	2.6	2.8	-	-	-
-	-	-	-	3.5 (H); 3.8 (L) ⁸⁾	3.7 (H); 4.0 (L) ⁸⁾	-
LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC
170	170	170	170	170	170	170
38	38	38	38	38	38	38
77	77	77	77	77	77	77
similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H				

FENWICK – LINDE	FENWICK – LINDE	FENWICK – LINDE
H25/600D Boisson ¹⁾	H30D Boisson ¹⁾	H35D Boisson ¹⁾
393-02	393-02	393-02
diesel	diesel	diesel
assis	assis	assis
2.5	3.0	3.5
600	500	500
442	445	450
1905	1930	1965
4270	4400	4860
5907 / 863	6529 / 871	7352 / 1008
2040 / 2230	2060 / 2340	2160 / 2700
SE ²⁾	SE ²⁾	SE ²⁾
250/75-12 ³⁾	250/75-12 ³⁾	250/75-12 ³⁾
225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
2x (4x) / 2 ⁴⁾	2x (4x) / 2 ⁴⁾	2x (4x) / 2 ⁴⁾
1008	1008	1008
932	932	932
5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0
2714	2714	2714
150	150	150
3950	3950	3950
4740	4740	4740
2630	2630	2630
1525	1525	1525
698	698	690
3724	3755	3795
2724	2755	2795
1256 ⁵⁾	1256 ⁵⁾	1256 ⁵⁾
45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000
2A	3A	3A
1150 ⁶⁾	1150 ⁶⁾	1150 ⁶⁾
119	119	117
173	173	172
4062 ⁷⁾	4089 ⁷⁾	4126 ⁷⁾
4262 ⁷⁾	4289 ⁷⁾	4326 ⁷⁾
2420	2444	2476
580	580	580
22 / 22	22 / 22	22 / 22
0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55
0.54 / 0.52	0.54 / 0.52	0.54 / 0.52
19790 / 15150	19790 / 15300	19790 / 16090
31.0 / 33.0	27.0 / 31.0	23.0 / 29.0
5.1 / 4.5	5.3 / 4.6	5.6 / 4.7
hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
VW CPYB	VW CPYB	VW CPYB
44	44	44
2700	2700	2700
4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
3.0	3.2	3.4
-	-	-
-	-	-
LTC	LTC	LTC
170	170	170
38	38	38
77	77	77
similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H

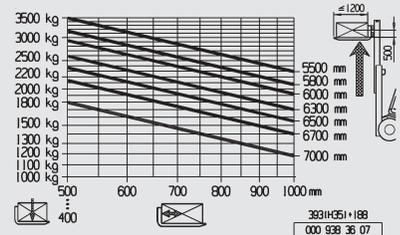
H25/600

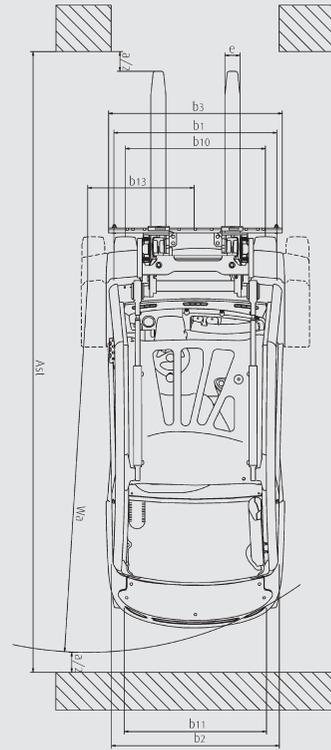
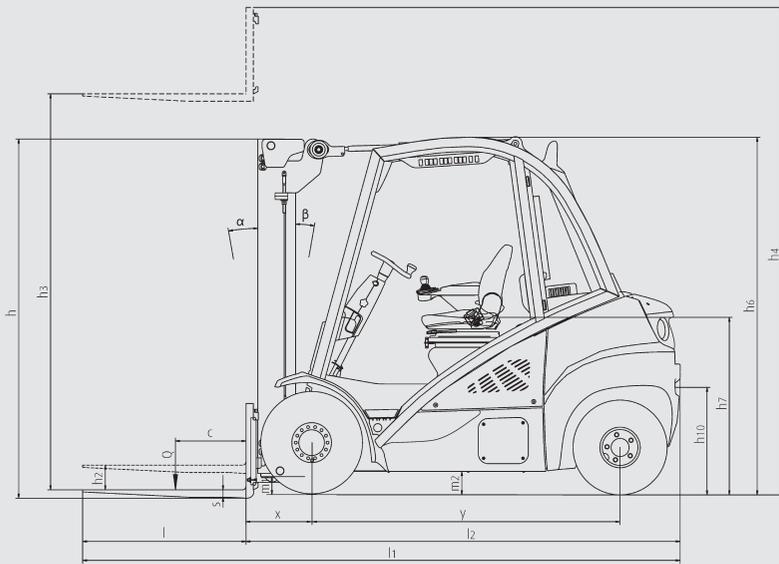


H30/500



H35/500





Distance de sécurité a = 200 mm

Mât standard (mm)							
Hauteur du mât, baissé	h1	2264	2414	2564	2714	2964	3214
Levée libre	h2	150	150	150	150	150	150
Levée	h3	3050	3350	3650	3950	4450	4950
Hauteur du mât, levé	h4	3840	4140	4440	4740	5240	5740
Mât duplex (mm)							
Hauteur du mât, baissé	h1	2190	2490	2640	-	-	-
Levée libre	h2	1424	1724	1874	-	-	-
Levée	h3	3115	3715	4015	-	-	-
Hauteur du mât, levé	h4	3905	4505	4805	-	-	-
Mât triplex (mm)							
Hauteur du mât, baissé	h1	2191	2241	2491	2641	2841	-
Levée libre	h2	1424	1474	1724	1874	2074	-
Levée	h3	4655	4805	5505	5955	6455	-
Hauteur du mât, levé	h4	5445	5595	6295	6745	7245	-

Autres hauteurs de mât sur demande.

Caractéristiques

Transmission hydrostatique

- Utilisation extrêmement simple (une seule pédale)
- Conduite identique à celle d'un chariot électrique
- Contrôle automatique et linéaire du régime moteur
- Freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale
- Changement du sens de marche progressif et sans patinage
- Contrôle de la vitesse en rampe
- Aucune perte d'efficacité dans le temps
- Sans réducteur



Conception arche

- Châssis/Cabine monobloc
- Sécurité et rigidité
- Répartition homogène des efforts grâce aux vérins d'inclinaison en position supérieure
- 8 silentblochs antivibration

Pompe hydraulique à débit variable

- Pour le mât et les circuits hydrauliques complémentaires
- Pilotée électriquement par les leviers proportionnels DUO®
- Fournit le juste volume d'huile à tout moment
- Moins de consommation de carburant
- Moins de bruit
- Des intervalles de remplacement d'huile allongés



Poste de conduite

- Marche d'accès visible en toutes circonstances
- Espace de conduite équivalent aux standards automobiles
- Siège et accoudoir entièrement réglables et suspendus
- Poste de conduite ergonomique pour un travail efficace et sans effort
- Écran de contrôle antireflet et rétro-éclairé



Moteurs

- Compacts et modernes
- Disponibles en Diesel, GPL et GNV (Gaz Naturel pour Véhicules)
- Coupleux à bas régime pour une grande souplesse d'utilisation
- Très faibles consommations
- Emissions polluantes bien en dessous des limites européennes
- Faibles émissions sonores



Mâts

- Amortissement électronique de l'inclinaison
- Amortissement électronique de l'inclinaison
- Montants de mâts étroits
- Excellentes capacités résiduelles
- Excellente visibilité sur la charge et son environnement à travers le mât
- Conception intégrée des mâts triplex
- Vérins d'élévation en lieu et place des chaînes
- Excellente visibilité grâce aux montants étroits
- Excellente capacité résiduelle

Commande du Mat

- Leviers électriques proportionnels DUO®
- Ajustement automatique du régime moteur
- Pas de pédale à actionner grâce à la séparation du roulage et du levage
- Précision, réactivité et souplesse d'utilisation
- Aucun effort de manipulation

Gestion CanBus

- Gestion en temps réel de tous les composants
- Sécurité grâce au double circuit de contrôle
- Paramétrage complet du chariot (vitesse, freinage, inclinaison, etc.)
- Diagnostic rapide du chariot

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.